

Применение

- 9 Возвратно - поступательными движениями, небольшими участками, начинайте загибать кромку арки автомобиля. После того, как ролик не испытывает нагрузки, его рабочее положение нужно поменять, постепенно наклоняя наружу. При достижении граничного положения регулирующего вала, измените положение рабочего рычага (четыре пары отверстий). (рис. 9)

- ! **Примечание:** не забывайте постоянно контролировать температуру арки! В случае недогрева или перегрева, Вы рискуете повредить лакокрасочное покрытие!

- 10 Приложив большой уголок к ступице колеса ДО и ПОСЛЕ (рис.10) раскатки, можно контролировать величину расширения. В данном конкретном случае, подарочное пространство увеличилось на 45 мм. При этом ЛКП осталось без повреждений. Более подробный отчет можно увидеть на сайте fenderroller.ru или в группе vk.com/fenderroller.

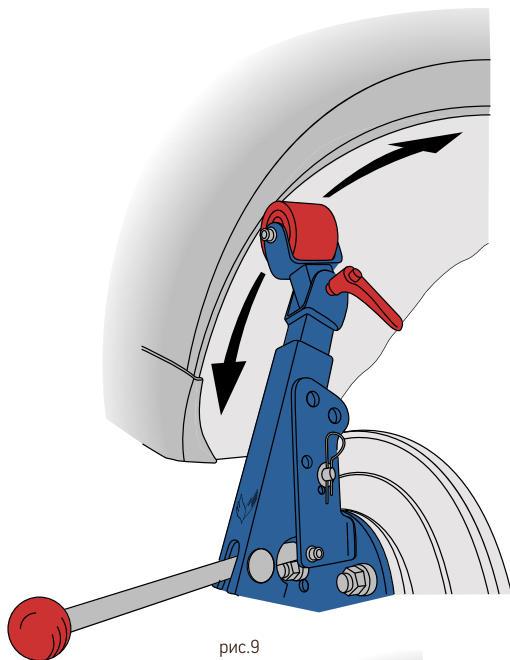


рис.9

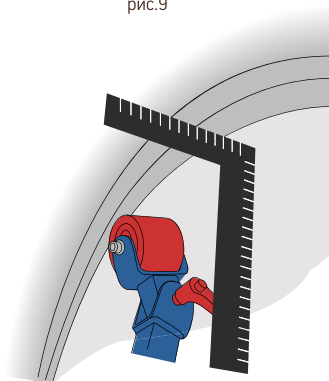
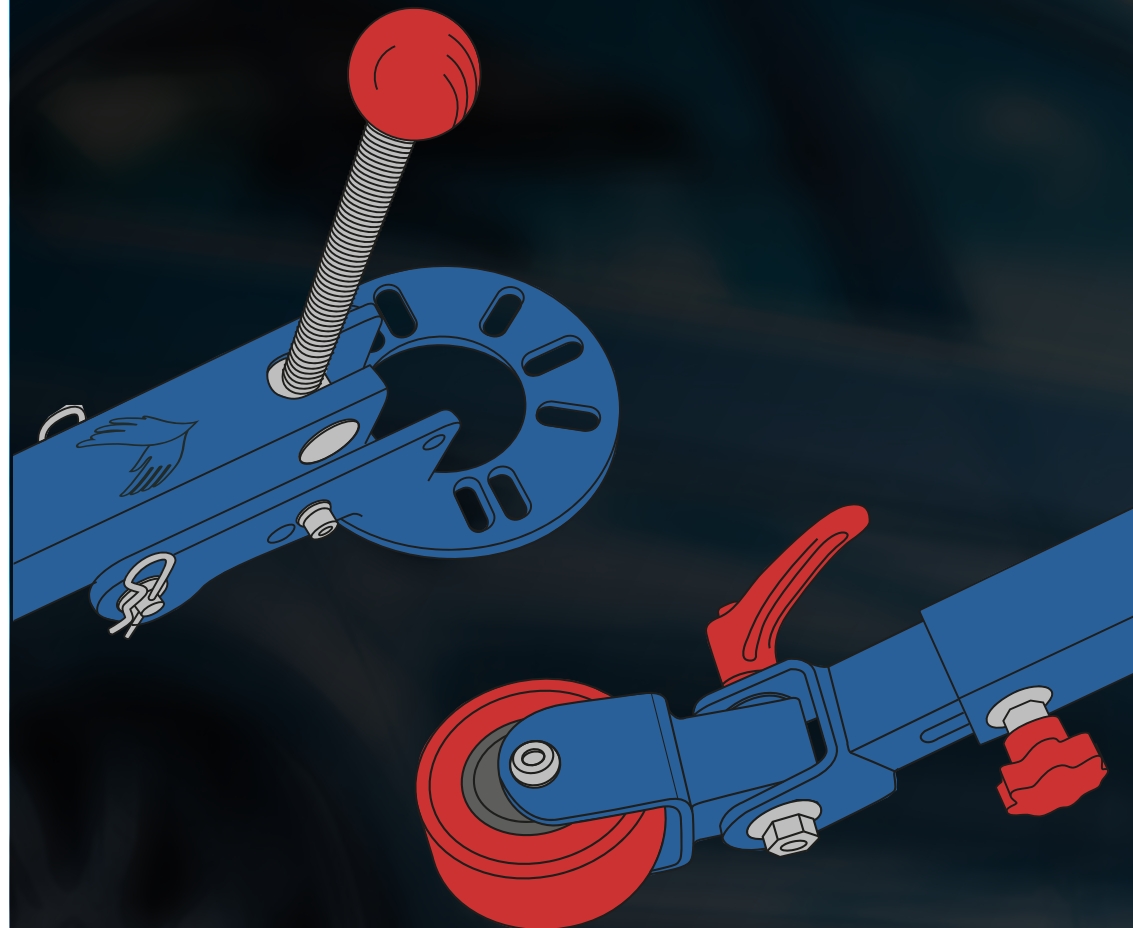


рис.10

УДАЧНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

+7-910-143-22-22

Fender Roller  ru



Fender Roller ru

Раскатчик-выпрямитель колесных арок
Инструкция по применению

Сделано в России



**FORGE
LUCK**

Сборка

① Соедините скобу ролика и плавающий рычаг при помощи фиксирующей рукоятки с кнопкой и двух промежуточных шайб (рис.1), установите ролик (рис.2)

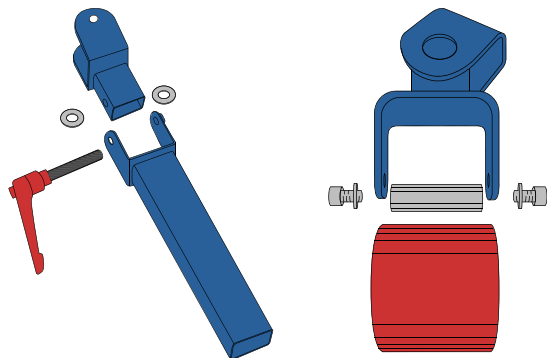


рис.1

рис.2

② Установите подвижную ось в рабочий рычаг, вкрутите регулирующий вал в подвижную ось, через проставочные шайбы, с помощью гайки и шплинта установите на вал опорную ось, подсоедините рукоять (рис.3).

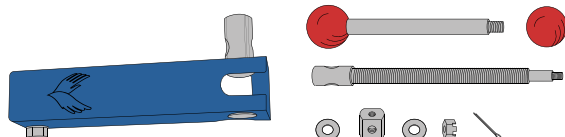


рис.3

③ С помощью прижимной ручки типа «барашек» соедините рабочий и плавающий рычаги (рис.4).

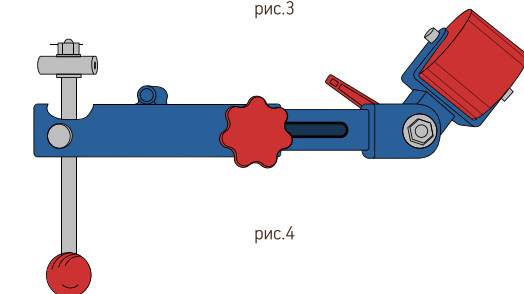


рис.4

④ Инструмент имеет широкий выбор регулировок (четыре пары отверстий на основании (рис.5)). В зависимости от конкретного вида работ и автомобиля, выберите одно из четырех возможных положений рабочего рычага. Согласно рисунку 6, соедините рабочий рычаг и основание.

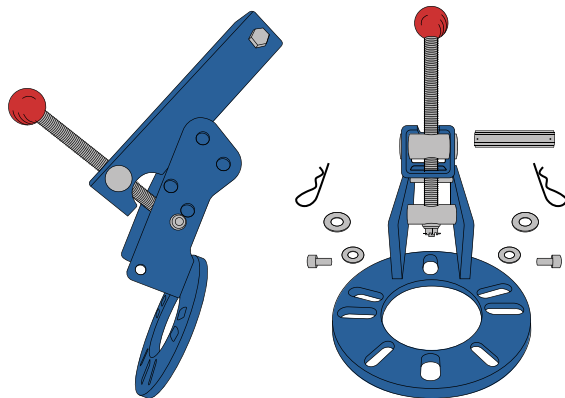


рис.5

рис.6

ⓘ **Примечание:** для удобства подбора оптимального положения рабочего рычага, рекомендуем сначала закрепить основание на ступице автомобиля, а уже после устанавливать рычаг.

⑤ Все резьбовые соединения рекомендуется смазать каплей масла, не допуская его попадания на поверхности трения.

Применение

ⓘ Если Вы способны поддомкратить автомобиль и открутить колесо, то не составит никаких проблем и раскатать арки своего автомобиля (а может и не только своего). Главное – немного аккуратности.

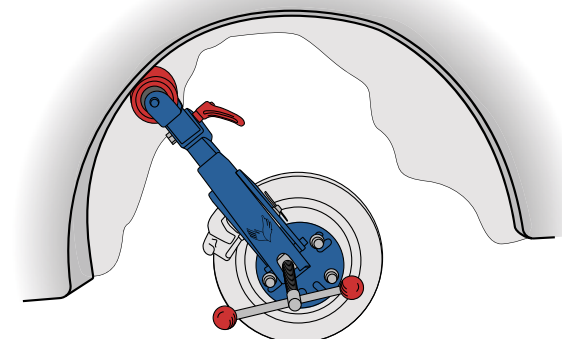


рис.7

⑥ Закрепите инструмент на ступице автомобиля через алюминиевые шайбы, используя оригинальный крепеж автомобильного колеса (см. примечание в п.4.) (рис.7).

⑦ Подберите такое положение рабочего рычага, при котором ролик станет параллельным кромке арки (рис.8). Процесс раскатывания идет от меньшего расстояния от крыла до ступицы к большему.

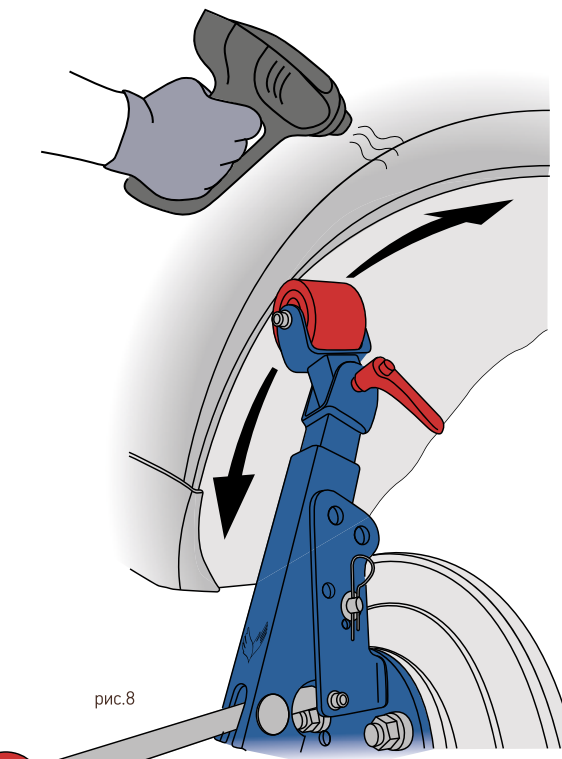


рис.8

⑧ Равномерно прогрейте арку промышленным феном до температуры в 50 – 60 °С (рис.8). Данная температура, при отсутствии специального прибора, легко контролируется прикосновением. Разогретая поверхность не должна обжигать руку.